

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Москве

Главные аэропорты

Международный аэропорт Шереметьево

Расположен в 11 км от Москвы, северо-западное направление. Расстояние от центра города – 28 км. Аэродром аэропорта имеет класс «А» (категорию IIIA по стандартам ИКАО), способен принимать все типы самолетов, в том числе Boeing787 и Airbus380. Пропускная способность взлетной полосы – 1344 взлета/посадки за 1 день. Работает круглосуточно.

Аэропорт имеет 2 сектора: Шереметьево-1 и Шереметьево-2 с общей пропускной способностью 26 миллионов пассажиров в год, 7400 пассажиров в час.

Сектор Шереметьево-1 включает пассажирских терминал «В» для внутренних авиарейсов (пропускная способность 1 400 пассажиров в час, 4 млн. – в год), международный терминал «С» (пропускная способность 1 500 пассажиров в час, 5 млн. – в год).

Сектор Шереметьево-2 включает международный пассажирский терминал «F» (площадь 80 тыс.кв.м, пропускная способность – 2 100 пассажиров в час, 7 млн. – в год) и пассажирский терминал «D», открыт в ноябре 2009 года (площадь – 160 тыс.кв.м, пропускная способность – 2 400 пассажиров в час, 9 млн. – в год).

Шереметьево обслуживает регулярные и чартерные рейсы 97 авиакомпаний.

Международный аэропорт Домодедово

Расположен в 22 км от МКАД. Работает круглосуточно.

Имеет 2 взлетно-посадочные полосы класса «А», сертифицирован на принятие 117 типов воздушных судов, в том числе Boeing787 и Airbus380. Взлетно-посадочные полосы расположены таким образом, что они могут функционировать независимо друг от друга при самых неблагоприятных погодных условиях.

В 2008 году пассажиропоток составил около 20,5 млн. пассажиров. Средний пассажиропоток в день – около 61тыс. пассажиров. В 2009 году, аэропорт ежедневно обслуживал около 500 рейсов и около 50 тыс. пассажиров.

Пропускная способность в час: 1-ая ВПП: 43 посадки/приземления, 2-ая ВПП – 52 посадки/приземления. Стратегическая цель – увеличить пропускную способность до 90 посадок/приземлений в час к 2011 году, до 135 посадок/приземлений в час – к 2020 году.

Домодедово обслуживает рейсы 80 авиакомпаний.

Площадь терминала – 135 000 кв.м., пропускная способность – 6000 пассажиров в час, 130 стоек регистрации, 24 стойки для самостоятельной регистрации.

Аэропорт соединен с городов высокоскоростной железнодорожной веткой. Парковка аэропорта рассчитана на 6 000 автомобилей.

Международный аэропорт Внуково

Расположен в 11 км от МКАД, 31 км от центра города.

Аэропорт интегрирован в транспортную систему города. По 3 шоссе – Киевскому, Минскому, Боровскому – пассажиры могут доехать до аэропорта. Аэропорт соединен с городов высокоскоростной железнодорожной веткой, время в пути – 37 минут с Киевского вокзала.

Аэропорт работает круглосуточно, имеет 2 взлетно-посадочные полосы.

В период с 2005 по 2009 год была произведена значительная модернизация ВПП №2 (установлено новое световое, навигационное оборудование). Данная полоса имеет сертификат 2 категории по версии ИКАО, позволяющий производить взлеты/посадки в

условиях ограниченной видимости. После проведенной модернизации данная полоса может принимать все современные типы дальнемагистральных воздушных судов.

Планируется также произвести модернизацию и расширение ВПП №1. После реконструкции полоса сможет принимать все типы воздушных судов без ограничений.

Пассажиропоток в 2008 году составил 7 млн. человек, из них около 5 млн. – на внутренних рейсах.

Альтернативные аэропорты

Международный аэропорт Остафьево рассматривается в качестве альтернативного аэропорта для обслуживания гостей и участников ЧМ-2018, пользующихся услугами деловой авиации.

Международный аэропорт Остафьево расположен в 11 км от МКАД, 9 км от г. Подольск. До аэропорта можно добраться по Варшавскому шоссе. Работает круглоосуточно.

Аэропорт имеет 1 взлетно-посадочную полосу и может принимать ограниченное количество типов воздушных судов.

Пропускная способность аэропорта: 70 пассажиров в час – на внутренних авиарейсах, и 40 пассажиров в час – на международных авиарейсах.

Проекты по модернизации инфраструктуры

Международный аэропорт Шереметьево

В 2008 году было начато строительство терминала «Е» (восточное крыло терминала «F») и офисного комплекса.

Запуск в эксплуатацию в 2010 году терминала «Е» в форме здания, соединяющего терминалы «F» и «D», станет полномасштабным сегментом комплекса Шереметьево-2 с собственным выходом на посадку и трассой реактивных самолетов. Пропускная способность терминала – 2 100 пассажиров в час (7 млн. в год). Площадь терминала позволит аэропорту к концу 2010 года достичь уровня пропускной способности в 32-33 млн. пассажиров в год.

В течение 2010 – 2013 г.г. планируется построить вторую летную зону с новой взлетно-посадочной полосой-3. Строительство предполагает также возведение нового пассажирского терминала и отелей для обслуживания пассажиров второй летной зоны.

Пассажирский терминал второй взлетной зоны будет соединен тоннелями со всеми терминалами аэропорта и железнодорожной станцией.

Международный аэропорт Домодедово

Планируется, что к 2020 году Домодедово станет одним из пяти крупнейших аэропортов Европы по объему пассажиропотока.

Постановлением Правительства Московской области от 02.10.2009 №803/41 был одобрен Генеральный план развития аэропорта Домодедово до 2025 года и далее.

Планируется модернизировать аэропорт в несколько этапов. Планируется к 2019 году модернизировать ВПП-2 и построить новую ВПП-3, а к 2025 году – построить ВПП-4.

На дальнюю перспективу планируется строительство нового аэропортового комплекса с ВПП-6, -7, -8, -9, а также -10 (для деловой авиации).

Планируется модернизация терминала Т-1 с увеличением его площади, количества стоек регистрации, общая пропускная способность достигнет 8 000 пассажиров\час и 22 миллионов пассажиров\год.

Строительство терминала Т-2:

Начало строительства - первая половина 2010 года. Т-2 будет пристроен к существующему зданию Т-1 со стороны международного сектора. Планируется, осуществить строительство в 3 этапа. Завершение строительства – 2016 год.

К 2016 году планируется обслуживать в час 135 взлетов/посадок.

В настоящее время завершается модернизация международного сектора, в результате модернизации пропускная способность аэропорта увеличится с 2000 до 2500 пассажиров в час.

Международный аэропорт Внуково

Долгосрочная программа модернизации и стратегического развития аэропорта Внуково, охватывающая период до 2015 года, разработана в целях превращения аэропорта в аэропорт международного уровня. В соответствии с программой, планируемый объем инвестиций в инфраструктуру аэропорта составит 1,3 млрд. долларов США.

Концепция модернизации включает: модернизацию аэродромного комплекса, комплекса для обслуживания правительственных и официальных делегаций, строительство отелей, парковок, центра технического обслуживания, развитие транспортной системы, соединяющей аэропорт с городом.

Главный проект программы – строительство нового пассажирского терминала, что позволит увеличить пропускную способность аэропорта до 20 млн. пассажиров в год к 2015 году.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Калининграде

Общая информация об аэропорте Храброво

Аэропорт работает с 7.00 до 24.00 по местному времени. После завершения реконструкции планируется, что аэропорт будет работать круглосуточно.

Аэропорт соединен с Калининградом и курортными городами Светлогорск и Зеленоград современной четырехполосной автодорогой. Время в пути до Калининграда – 20 минут.

Пропускная способность аэродрома – 18 взлетов/посадок воздушных судов в час.

Пропускная способность пассажирского терминала – 900-1000 пассажиров/час.

Аэропорт обслуживает рейсы 9 авиакомпаний. Осуществляются рейсы с 11 аэропортами России и 21 аэропортом СНГ и Европы.

В соответствии с Федеральной Целевой Программой, реконструкция аэродрома будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, а аэропорта – за счет частных инвестиций.

После реконструкции пропускная способность аэродрома увеличится до 38 взлетов/посадок воздушных судов за час, пропускная способность терминала достигнет 1700-1900 пассажиров/час. Годовой пассажиропоток составит 7 млн. человек.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Санкт-Петербурге

Общая информация об аэропорте Пулково

Международный аэропорт Пулково обслуживает г. Санкт-Петербург.

Аэропорт состоит из 2 терминалов: Пулково-1 (обслуживает в основном внутренние рейсы), Пулково-2 (обслуживает международные рейсы), расположен в 20 км от центра города.

Общий пассажиропоток в 2009 году составил 6,8 млн. пассажиров, включая 3,3 млн. пассажиров – на внутренних авиалиниях, 2,9 млн. – на международных авиалиниях, 0,5 – в страны СНГ.

Аэропорт имеет регулярное авиасообщение с 66 городами в странах, не являющихся членами СНГ, с 45 российскими городами и 25 городами в странах СНГ.

Аэропорт обслуживает рейсы 69 авиакомпаний.

Аэродром

Аэродром класса «А» соответствует сертификационным требованиям.

Аэродром располагает 2 ВПП, способные принимать воздушные суда всех типов.

Пропускная способность ВПП-1: 1800 пассажиров/час.

Пропускная способность ВПП-2: 1200 пассажиров/час.

Планы реконструкции

В 2008-2009 гг. Правительство Санкт-Петербурга объявило тендер на подписание договора о частно-государственном партнерстве касательно аэропорта Пулково. Победителем тендера стал консорциум «Воздушные ворота северной столицы», включающий компании ВТБ Капитал, компанию Fraport AG (ведущий международный оператор аэропортов и владелец Франкфуртского аэропорта), а также компанию Horizon Air Investments (дочерняя компания греческого строительного и инвестиционного конгломерата Correlouzos Group).

Общая реконструкция и модернизация терминала Пулково-1 будет завершена в 2013 году, когда пропускная способность составит 17 миллионов пассажиров в год.

Будут построены: пассажирский терминал общей площадью 130 205 кв.м. с зонами ожидания для больших групп пассажиров, парковки для автомобилей, бизнес-центр, отель, автодорога с развязкой.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Казани

Общая информация об основном аэропорте

Международный аэропорт Казань расположен в 25 км от центра Казани. Работает круглосуточно. Введен в эксплуатацию в 1980 году.

Ежедневно аэропорт принимает более 20 рейсов.

Аэропорт имеет 2 ВПП класса В.

С 1986 года аэропорт принимает международные рейсы.

Аэропорт имеет авиасообщение с Уралом, Поволжьем, Сибирью, Крымом, Центральным районом России. Международное авиасообщение – с Турцией, Ближним Востоком, Германией и др.

Пропускная способность – 1000 пассажиров/час.

В рамках подготовки к 27 Всемирной Летней Универсиаде 2013 года планируется произвести модернизацию аэропортовой инфраструктуры:

- строительство 2 пассажирских терминалов;
- реконструкция существующих пассажирских терминалов;
- строительство грузового терминала;
- строительство наземных аэропортовых сервисов;
- строительство отеля (4зв.);
- строительство парковок;
- реконструкция железнодорожной ветки Казань – аэропорт.

Реализация указанных целей позволит увеличить пропускную способность аэропорта до 5 млн. пассажиров в год (3500 пассажиров в час).

Главная цель реконструкции – повысить уровень сервиса, привести аэропорт в соответствие с требованиями и стандартами авиалиний России, СНГ, других стран.

Резервный аэропорт

Международный аэропорт Бегишево находится на расстоянии 270 км от Казани, 50 км от специальной экономической зоны «Алабуга», 20 км от г. Набережные Челны и г. Нижнекамск.

Имеет выгодное географическое положение, является важным инфраструктурным объектом в регионе, обслуживает крупные промышленные центры в Прикамье.

Современное световое оборудование и модернизированная ВПП позволяет круглосуточно принимать и обслуживать такие большие самолеты как Ил-76, ТУ-154. Пропускная способность аэропорта: 400 пассажиров/час, на международных рейсах – 100 пассажиров/час.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Нижнем Новгороде

Общая информация об основном аэропорте

Международный аэропорт Стригино расположен в 400 км от Москвы и в 24 километрах от центра Н. Новгорода. Благодаря хорошим погодным условиям (аэропорт открыт для полетов 350 дней в году), Стригино является главным запасным аэропортом для авиатранспортного узла Москвы.

Аэропорт расположен в непосредственной близости к прямым автодорогам на Москву, Самару, Казань и Киров.

Главная ВПП аэропорта способна принимать большинство видов воздушных судов. Также в аэропорту две другие ВПП для небольших самолетов, принадлежащих местным авиалиниям.

В 1993 году аэропорт получил статус международного. Регулярные рейсы в настоящее время осуществляются по 7 направлениям, включая 3 международных (Франкфурт, Баку, Ереван).

В 2007 году началась реконструкция аэродромного оборудования. Стоимость первой стадии реконструкции – 1136 млн. рублей, источник – федеральный бюджет. К концу 2009 года было потрачено 411 млн. рублей, в том числе 54 миллиона рублей - на разработку и согласование проектной и оценочной документации. В результате модернизации после 2014 года аэропорт сможет принимать более крупные воздушные суда.

ОАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» - главный оператор аэропорта. Акции распределены следующим образом: 94,51% принадлежит Правительству Нижнего Новгорода, 5,49% - Российской Федерации в лице ФГУП «Международный аэропорт Нижний Новгород».

В целях реализации проекта по модернизации аэропорта в августе 2009 года Правительство Нижнего Новгорода объявило тендер. Победителем тендера стала известная немецкая компания Hochtief Airport. Общий объем инвестиций в проект до 2030 года составит 3,2 миллиарда долларов США. Планируется провести модернизацию всего аэропорта, включая реконструкцию пассажирского терминала для того, чтобы он соответствовал международным стандартам, а после 2015 года планируется ввести в эксплуатацию новый пассажирский терминал.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Самаре

Общая информация об основном аэропорте

Международный аэропорт Курумоч расположен в 55 км от г. Самары. В 2008 году услугами аэропорта воспользовались 1 457 346 пассажиров. Аэропорт работает круглосуточно.

Аэропорт Курумоч может принимать тяжеловесные суда следующих типов: Airbus-310, Boeing-767, IL-86, И-96-400MT, AN-124-100 Ruslan. Также аэропорт может принимать (с ограничениями по весу во время взлета) Boeing 777, Boeing 747, Airbus 330, Airbus 340. Более легкие воздушные суда принимаются без ограничений.

Курумоч – один из самых больших аэропортов в Волжского регионе.

В настоящее время аэродром аэропорта Курумоч соответствует классу «В» и имеет 2 ВПП и ангар на 50 воздушных судов.

В рамках реализации ФЦП «Модернизация транспортной системы Российской Федерации (2002-2010)», подпрограмма «Гражданская авиация», производится модернизация международного аэропорта Курумоч. Реализация проекта производится за счет средств федерального бюджета. Проект реализуется с 2007 года, окончание работ запланировано на 2015 год.

Объекты проекта: реконструкция ВПП№2 с установкой светового оборудования 3 категории согласно ИКАО, строительство новой центральной стоянки для самолетов, модернизация различного технического аэродромного оборудования.

В настоящее время проводятся организационные и подготовительные работы по уточнению бизнес-плана и генерального плана аэропорта. В указанных планах прежде всего определяется строительство нового терминального комплекса.

Необходимая пропускная способность на долгосрочную перспективу к 2020 году должна составить 2000 пассажиров в час, в том числе на международных рейсах – 1200 пассажиров в час.

Общая площадь нового терминала составит 60 тыс. кв.м. Работы по строительству терминала планируется завершить до 2016 года.

После завершения реконструкции международный аэропорт Курумоч будет способен принимать все виды воздушных судов практически при любых погодных условиях.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Саранске

Общая информация об основном аэропорте

Аэропорт Саранска класса «В» является региональным аэропортом, обслуживающим местные авиакомпании. Аэропорт располагает 1 ВПП, построенной в 1982 году. В 2002 году ВПП, рулежная дорожка и остановочные пункты самолетов были реконструированы и усилены.

Аэропорт располагает площадкой для стоянки 10 самолетов. Регулярные рейсы из Саранска осуществляются в Москву, Сочи, Санкт-Петербург и Пензу, чартерные рейсы – покрывают всю территорию России. Международные рейсы не осуществляются.

Аэропорт работает круглосуточно, в день осуществляется от 1 до 3 рейсов.

Аэропорт способен принимать самолёты, не превышающие по тоннажу 176 метрических тонн, а также вертолеты всех типов. Аэропорт не принимает частные самолеты.

Проекты модернизации аэропорта

Планируется реализация следующих проектов по модернизации инфраструктуры аэропорта:

- укрепление ВПП, рулежной дорожки, остановочных пунктов самолетов для того, чтобы аэропорт мог принимать тяжелые воздушные суда, такие как Boeing-737, Boeing-727, Airbus A-320, A-310;
- увеличение количества остановочных пунктов для самолетов до 20;
- строительство терминала с пропускной способностью 900 пассажиров/час;
- перевод аэропорта в категорию международного;
- строительство грузового терминала;
- строительство парковки на 500 мест;
- строительство зон отдыха для персонала.

Планируется открытие новых рейсов в Казань, Екатеринбург, Анапу, Минеральные Воды и Краснодар.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Волгограде

Общая информация об основном аэропорте

Международный аэропорт Волгограда расположен в 20 км от центра города.

Аэропорт работает в круглосуточном режиме и способен принимать следующие категории воздушных судов: ТУ-134, ТУ-154, ТУ-204, ЯК-42, Ил-76, АН-12, АН-24, АН-240, А-320, Boeing-737, Boeing-757, самолеты класса 3 и 4, а также все типы вертолетов.

Ежедневно аэропорт принимает 12-17 рейсов, в том числе 3 международных.

Существующая ВПП была построена в 1964 году, последняя реконструкция проводилась в 2001 году. Терминальный комплекс включает 2 терминала – международный и внутренний.

Росавиация пересмотрела существующее воздушное сообщение, в результате чего были восстановлены рейсы между Волгоградом, Ростовом-на-Дону, Краснодаром, другими городами.

В 2009 году аэропорт принял 356 тыс. пассажиров (из них 287 тыс. – на внутренних рейсах, 69 тыс. – на международных рейсах). Планируется, что в 2017 году аэропорт примет 1 275 тыс. пассажиров (из них 1050 тыс. – на внутренних рейсах, 225 – на международных рейсах).

Строительство второй ВПП класса «В», начатое в 1987 году, еще не завершено. Завершение строительства предусмотрено ФЦП «Развитие транспортной системы РФ 2010-2015». Предполагается, что данной ВПП будет присвоен высокий классификационный код. Введение в эксплуатацию 2ВПП позволит аэропорту принимать более тяжелые воздушные суда, увеличить пропускную способность.

Территория города площадью 23 кв.км. находится в зоне повышенного шума от аэропорта. С введением второй ВПП эта зона сократится до 3 кв.км., в летной зоне не будет жилых районов, что значительно увеличит безопасность полетов.

ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015)» предусмотрена реконструкция ВПП, очистных сооружений, замена светового оборудования, ремонт прилегающих дорог, системы электричества и т.д.

После реконструкции терминального комплекса увеличится более, чем в 2 раза. Планируется перевести международный сектор из Терминала международных рейсов в Терминал внутренних рейсов, а освободившуюся площадь использовать для создания дополнительного терминала для деловой (частной) авиации и туристических групп.

№	Меры	Количественные характеристики	Стоимость, млн. рублей	Планируемые сроки реализации	Источник финансирования
1.	Строительство 2ВПП	148 тыс. кв.м.	1571,3	2010 – 2013	Федеральный бюджет
2.	Реконструкция терминального комплекса	800–900 пассажиров/час	450	2009 – 2012	Фонды предприятий РФ, частные фонды
3.	Строительство грузового терминала	10 метрических тонн/час	250	2014 - 2016	Инвестиционные и частные фонды

	Итого		2271,3		
--	-------	--	--------	--	--

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Ярославле

Общая информация об основном аэропорте

Аэропорт Туношна создан на базе бывшей военной авиабазы, переведенной в собственность Ярославской области Приказом Правительства РФ от 13.08.1998.

Аэропорт имеет 1 категорию ИКАО и сертификат ИАС, открыт для международных грузоперевозок согласно распоряжению Министерства транспорта РФ от 18.06.2001.

В аэропорту есть пункты пограничного контроля.

Грузовой терминал позволяет принимать в день до 150 тонн международного груза.

Ежедневно аэропорт принимает от 2 до 7 самолетов.

Аэропорт может в круглосуточном режиме принимать 15-17 самолетов всех категорий с грузом от до 280 тонн.

Максимальная вместимость парковки для частных самолетов – 17.

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Краснодаре

Общая информация об основном аэропорте

Аэропорт Краснодара Пашковский – один из аэропортов национальной сети поддержки аэродромов. Согласно Распоряжению Правительства РФ от 25.03.1993 аэропорт имеет право принимать международные рейсы.

Аэропорт Пашковский является базовым аэропортом для авиакомпаний ОАО Кубанские авиалинии и ОАО НПК ПАНХ.

Пропускная способность терминального комплекса аэропорта – 900 пассажиров/час, включая на внутренних авиалиниях – 700 пассажиров/час, на международных – 200 пассажиров/час.

Площадка для стоянки самолетов аэропорта рассчитана на 45 воздушных суден.

Аэропорт сертифицирован для принятия почти всех типов самолетов и всех типов вертолетов. Самолеты Airbus 310, Ил-76, 86, 96-300, Boeing-767 также могут приниматься аэропортом, но только по предварительной заявке.

Аэропорт обслуживает регулярные и чартерные рейсы более 50 российских и иностранных авиакомпаний. Международные рейсы осуществляются в следующие страны: Австрия, Армения, Германия, Египет, Израиль, Италия, Кипр, ОАЭ, Сирия, Турция, Узбекистан.

Покрытие аэродрома аэропорта нуждается в реконструкции, которую планируется провести

2 этапа:

Этап 1 (2011 – 2013): модернизация ВПП, главной рулежной дорожки, стоянки для самолетов.

Этап 2 (2013 – 2014): строительство дополнительной рулежной дорожки, очистных сооружений; модернизация синтетического покрытия в ангаре.

В течение 2012 – 2013 гг. владелец аэропорта планирует организовать строительство нового терминального комплекса, а также модернизацию грузового терминала.

Реконструкция аэродрома аэропорта Пашковский будет проведена в рамках реализации ФЦП «Развитие транспортной системы РФ (2010 – 2015)».

Краткое описание существующей и планируемой аэропортовой инфраструктуры в Ростове-на-Дону

Общая информация об основном аэропорте

С 1986 года аэропорт Ростова-на-Дону имеет статус международного. Он расположен в 9 км от центра города. Работает в круглосуточном режиме.

Аэропорт обслуживает рейсы российских и международных авиакомпаний. Аэропорт является базовым для авиакомпании «Донавиа» (Аэрофлот-Дон).

Аэропорт располагает аэродромом 1 класса и может принимать А-310, В737, В-767, Ил-62, Ил-76, Ту-154, Ту-204, более легкие самолеты, а также вертолеты всех типов.

В среднем аэропорт принимает 46 рейсов в день. В 2009 году аэропорт обслужил около 1,3 млн. пассажиров (3500 человек в день) (из них: 31,9% - на международных рейсах, 68,1% - на внутренних).

Модернизация аэродрома, которую планируют провести в 2010-2011 гг., позволит аэропорту принимать современные типы самолетов.

В целях улучшения уровня технологий и обслуживания пассажиров в 2009 году были реализованы следующие меры по реконструкции терминального комплекса:

- введены в эксплуатацию новые стойки регистрации для пассажиров внутренних авиалиний;
- завершена установка 16 новых пунктов продажи билетов;
- завершена очередная стадия реконструкции электрического оборудования;
- установлены системы видео и аудио информирования;
- начаты работы по реконструкции отопительной, вентиляционной систем, а также системы кондиционирования;
- в целях разделения потоков пассажиров оборудованы отдельные выходы для прибывающих пассажиров международных и внутренних авиалиний;
- заключен договор на установку многоуровневой системы контроля доступа в здание терминала, планируемый срок реализации – 4 кв. 2009 года.

В целях расширения зоны ожидания для вылетающих пассажиров, увеличения количества стоек регистрации до 6, улучшения пограничного контроля планируется провести модернизацию. Соответствующий договор на проведение проектных работ заключен. Проектные работы начались, планировалось их завершение в 4 кв. 2009 года.

В дополнение, ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015)» включает проект строительства нового международного аэропорта – Южного международного аэропортового комплекса - в 12 км. от Ростова - в г. Батайске. Согласно Постановлению Администрации Ростовской области под строительство данного комплекса выделен участок площадью 2181 гектар. Планируется, что финансирование проекта начнется с 2011 года. Планируемый объем пассажиропотока на первом этапе – 6-8 млн. человек, с перспективой увеличения в дальнейшем до 10-12 миллионов.